STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 8730
1 april
2015

# Verkeersbesluit instellen voorrangsregeling kruispunt HOV-as West (Zaanstraat), 1 april 2015




*Bevoegdheid*

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

*Grondslag*

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

*Adviezen*

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de regiopolitie over de handhaafbaarheid van maatregel en plaatsing. De maatregel is conform het advies van de politie. Het advies is als bijlage bijgevoegd.

*Motivering*

In de geactualiseerde netwerkanalyse en de daaruit volgende HOV-visie van de Regio Groningen-Assen, zijn een aantal maatregelen vastgesteld ter verbetering van de doorstroming en betrouwbaarheid van het HOV-netwerk. De derde fase van de HOV-as West is hier onderdeel van. Op 21 mei 2010 heeft de gemeenteraad van Groningen het busbaantracé HOV-as West derde fase en het stedenbouwkundig ontwerp vastgesteld. Dit tracé is het laatste onderdeel dat aangelegd dient te worden voor de HOV-as West, welke loopt tussen het Transferium Hoogkerk en het Hoofdstation.

De uitrit van het terrein en de dienstgebouwen van NedTrain sluit in de huidige situatie ongeregeld aan op de ontsluitingsweg van de verkeersdienstleiding (Zaanstraat). Met het aanleggen van de HOV-as West zal de uitrit van het terrein en de dienstgebouwen van NedTrain aansluiten op de HOV-as West. Om de doorstroming op de HOV-as West te waarborgen dient deze voorrang te krijgen van verkeer komende uit de uitrit van het terrein en de dienstgebouwen van NedTrain. Dit zal geregeld worden door de HOV-as West als voorrangsweg in te stellen..

De maatregelen worden op volgende gronden uit Artikel 2 uit de Wegenverkeerswet genomen:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagier;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

In de bebordingstekening behorende bij dit verkeersbesluit zijn de exacte locaties van de bebording en markering weergegeven.

**Besluit**

Wij besluiten op grond van bovenvermelde motivering tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt uitrit terrein en dienstgebouwen van NedTrain met de HOV-as West (Zaanstraat) door middel van het plaatsen van de volgende bebording en markering uit het RVV 1990 bijlage 1:

- bord B4 bij het kruispunt van de HOV-as West met de uitrit van het terrein en de dienstgebouwen van NedTrain;
- bord B5 bij het kruispunt van de HOV-as West met de uitrit van het terrein en de dienstgebouwen van de NedTrain;
- bord B6 en haaientanden bij het kruispunt van de HOV-as West met de uitrit van het terrein en de dienstgebouwen van NedTrain;




*Bezwaar*
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen